



FORT
WOLA



PROGRESJA



REGULAMIN RAMOWY

imprez cyklu
„Królewski Summer Cup” 2023

Stan prawny na dzień 15.07.2023



PROGRESJA



1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

1.1 Organizatorem imprezy jest Automobilklub Królewski. 01-258 Warszawa, ul. Wolska 225.

1.2 Władze imprezy stanowią: Sędzia Główny, Dyrektor Imprezy i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

2.1 "Królewski Summer Cup" zwany dalej KSC to cykl imprez o charakterze sezonowego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu.

2.2 Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób zręcznościowych, których ilość i charakterystyka zostanie przekazana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

2.3 Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportu samochodowego.

3. KALENDARZ KRÓLEWSKI SUMMER CUP 2023

W sezonie 2023 planowane jest rozegranie 3 rund cyklu „Królewski Summer Cup 2023”:

Data imprezy	Nazwa imprezy	Lokalizacja	Organizator imprezy
02.09.2023	1 runda Królewski Summer Cup	Teren Polskiego Holdingu Obronnego w Warszawie	Automobilklub Królewski
23.09.2023	2 runda Królewski Summer Cup	ustalana	Automobilklub Królewski
01.10.2023	3 runda Królewski Summer Cup	Teren Polskiego Holdingu Obronnego w Warszawie	Automobilklub Królewski

4. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

4.1 Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada ważne prawo jazdy kat. B w tym osoby z aktualną, ważną w roku 2022 lub 2023 licencją sportu samochodowego. Posiadacze aktualnych licencji klasyfikowani będą wyłącznie w klasie GOŚĆ - obowiązują zasady opisane w Regulaminie Ramowym AIS PZM.

4.2 W skład załogi może wchodzić pilot (musi mieć ukończone 17 lat). Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika imprezy (również pilota) jest kask ochronny.

5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

5.1 Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać wyłącznie drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.ak-krolewski.pl

5.2 Termin składania zgłoszeń określa każdorazowo Regulamin Uzupełniający Rundy

5.3 Dopuszcza się zgłoszenia dwóch lub więcej załóg tym samym samochodem. Niedopuszczalne są zgłoszenia tej samej załogi w różnych samochodach w trakcie jednej rundy.

5.4 Zgłaszający się na imprezy, musi zgłaszać się z jednego konta zarejestrowanego na www.ak-krolewski.pl

6. DOPUSZCZONE POJAZDY



PROGRESJA



6.1 Do udziału w rundach dopuszcza się:

- samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zał. nr 3 do Regulaminu Ramowego AIS PZM,
- samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

7. PODZIAŁ NA KLASY, DODATKOWE KLASYFIKACJE

7.1 Samochody dopuszczone do udziału w rundach w 2023 r. zostaną podzielone na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm.
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

Wszystkie samochody napędzane silnikiem wankla (z obrotowym tłokiem) będą klasyfikowane w klasie 5

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

7.2 W czasie imprezy prowadzone będą następujące, dodatkowe klasyfikacje:

Klasyfikacja GOŚĆ	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego w roku 2022 i/lub 2023. UWAGA: uczestnicy klasyfikacji GOŚĆ nie będą uwzględniani w klasyfikacji generalnej ani w klasach 1 – 6. Uczestnicy, którzy mieli wznowioną licencję w 2021 lub wcześniej będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach pojemnościowych 1-6
Klasyfikacja „RWD”	samochody z napędem na tylną oś
Klasyfikacja “FWD”	samochody z napędem na przednią oś



PROGRESJA



Klasyfikacja „PAŃ”

Kobieta za kierownicą.

8. PUNKTACJA I KARY

8.1 - dokładność pomiaru czasu na KSC – 0,01 s

- falstart, - 5 pkt. karnych

- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka (opony), - 5 pkt. karnych

- rozbitcie szyby - 10 pkt. karnych

- nieprawidłowe pokonanie (niezgodnie z rysunkiem) - 150% czasu najlepszej załogi w klasie

- nieukończenie próby – 5 minut

8.2 O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

8.3 Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupelniającym każdej rundy

9. KLASYFIKACJA W CYKLU „KRÓLEWSKI SUMMER CUP” 2023

9.1 Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją jak poniżej (niezależnie od frekwencji) :

Klasyfikacja generalna, Pań, Gość, RWD:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Klasyfikacja w klasach:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

9.2 Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa.

9.3 Do klasyfikacji końcowej zalicza się sumę punktów ze wszystkich rund. Klasyfikowani będą uczestnicy, którzy uzyskali co najmniej 1 punkt.

9.4 W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów na koniec sezonu, o wyższym miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie, jeżeli to nie daje rozstrzygnięcia, to przedostatniej, itd.

10. NAGRODY

10.1 Na poszczególnych Rundach:

Za miejsca od 1 do 3 w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6 zostaną przyznane nagrody pamiątkowe.

Za pierwsze miejsce dla najszybszej Pani, kierowcy auta RWD i FWD oraz dla zwycięzcy w klasie GOŚĆ przyznane zostaną puchary.



PROGRESJA



10.2 Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6 oraz w klasyfikacji generalnej PAŃ , FWD i RWD i GOŚĆ przyznane zostaną puchary.

11. PROTESTY

11.1 Zasady składania protestów

11.1.1. Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego, nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

11.1.3. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 250zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

11.2 Odwołanie

Wszelkie spory dotyczące końcowego wyniku rozstrzygane są w czasie imprezy i nie podlegają odwołaniu do OKSS/GKSS.

12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

12.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

12.2 Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

12.3 Zabrania się wnoszenie przez kibiców i uczestników okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści. Za stwierdzony fakt takiego zachowania uczestnikowi imprezy grożą kary do wykluczenia włącznie, a kibicom wydalenie z terenu rozgrywania imprezy.

12.4 Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

13. PRZEPISY KOŃCOWE

13.2 Na terenie imprezy (poza wyznaczoną trasą próby sportowej) oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”.

13.3 Zabrania się wszelkich jazd testowych na terenie obiektu oraz okolicznych terenach

13.4 Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do zachowania czystości na swoim stanowisku serwisowym przez cały czas trwania imprezy.

13.5 Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NNW .

13.6 W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami.